EV 100

مجموعه کنترل کننده آسانسور

EN ISO 9001

شیرهای تنظیم BLAIN، 0 EV، 1 EV، 10 EV و 100 EV ، متناسب با شرایط کاری، از ساده ترین تا راحت ترین حالت حرکت یک انتخاب مجموعه کنترل کننده هیدرولیکی - روغنی برای آسانسور را ارائه می دهند. حتی در شرایط تحت بار و دمای بالا، به راحتی قابل نصب، دارای کارکرد ایمن و عملکرد دقیق هستند.

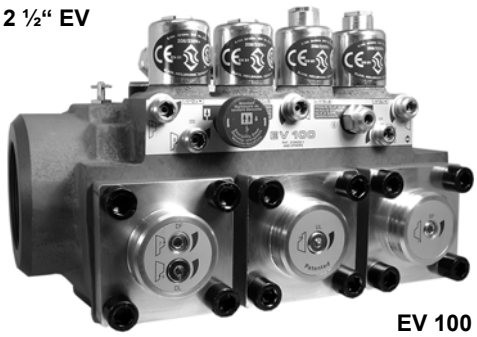
¾“ EV

EV 100

1 ½“ EV

EV 100

2 ½“ EV



EV 100

شرح

اندازه اتصال لوله ها، بسته به میزان جریان ¾، 1½، 2 و 2½ اینچ است. تمام مجموعه های کنترل کننده EV با حداقل فشار کاری شروع به کار می کنند و مناسب راه اندازی مستقیم یا دلتا هستند. مجموعه کنترل کننده در کارخانه به طور کامل در جای خود قرار داده شده و تنظیم می شود، اما می تواند هنگام راه اندازی هم به آسانی دوباره با دقت بیشتری در جای خود قرار داده شده و تنظیم شود. سیستم حرکت آرام با اختراع به ثبت رسیده به همراه یک پیلوت کنترل کننده متعادل شده، کار ثابت و توقف و ایست دقیق را بدون توجه به تغییرات دمای تا 70 درجه سانتی گراد مجموعه کنترل کننده BLAIN تضمین می کند. تجهیزات و ویژگی های زیر برای نصب مقرون به صرفه و کار بی عیب و نقص ضروری هستند:

- تنظیمات ساده و دقیق فیلتر لوله های کنترل
- متعادل کننده دما و فشار فیلتر لوله های اصلی
- سیم پیچ مغناطیسی دارای کابل اتصال
- فشار سنج و شیر قطع - تابلو های
- شیر تخلیه اضطراری دارای ویژگی بسته شدن اتوماتیک
- دارای ویژگی تمیز کردن اتوماتیک
- دارای ویژگی تمیز کردن اتوماتیک (Z–T)
- کاهنده سر و صدای تعبیه شده
- دارای مقاومت مناسب HRc Rockwell 70
- 100% درصد سیم پیچ های مغناطیسی ED

B44

EN 81-2

داده های فنی:

		¾“ EV	1 ½“ و 2“ EV	2 ½“ EV
میزان جریان:	لیتر بر دقیقه	10 - 125	30 - 800	500 - 1530
فشار کاری:	بار	5 - 100	3 - 100	3 - 68
فشار کاری CSA:	بار	5 - 100	3 - 70	3 - 47
فشار انفجار Z:	بار	575	505	340
کاهش فشار Z–P:	بار	6	4	4
وزن:	کیلوگرم	5	10	14

ویسکوزیته روغن: (25 تا 60) cSt. در 40 درجه سانتی گراد

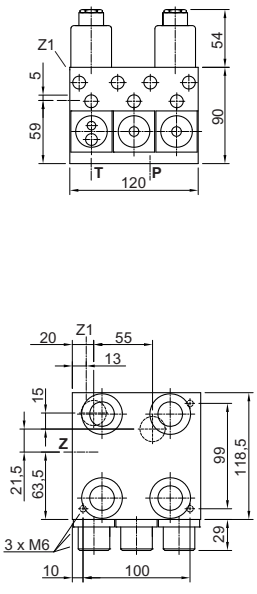
ولتاژ WS: 24 A 1.8/V, 42 A 1.0/V, 110 A 43.0/V, 230 A 18.0/V, 60/50 Hz

ولتاژ GS: 12 A 2.0/V, 24 A1.1/V, 42 A 0.5/V, 48 A 0.6 /V, 80 A 0.3/V, 110 A 0.25/V, 196 A 0.14/V

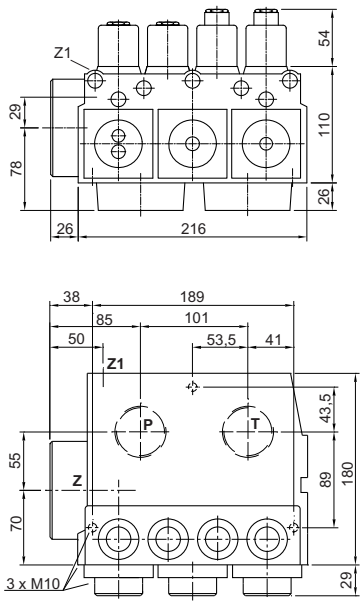
حداکثر دمای روغن: 70 درجه سانتی گراد

کلاس حفاظتی: **IP 68 در WS و GS**

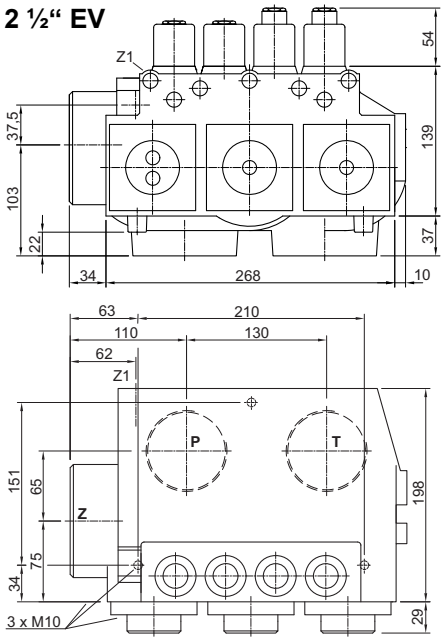
¾“ EV



1 ½“ و 2“ EV



2 ½“ EV



محصولاتی دارای بالاترین کیفیت:

مجموعه کنترل کننده آسانسور

رادیاتور - پمپ های دستی

شیرهای ایمنی در برابر شکست لوله - شیرهای ضربه ای

Blain Hydraulics GmbH
Pfaffenstrasse 1
74078 Heilbronn
Germany

Tel. 07131 2821-0
Fax 07131 485216
http://www.blain.de
e-mail:info@blain.de

BLAIN HYDRAULICS GmbH

EV انواع مجموعه کنترل کننده

تجهیزات دلخواه

EN	سیم پیچ های دارای جریان اضطراری	DH	سوئیچ فشاری فشار بالا
CSA	CSA سیم پیچ های مجاز	DL	سوئیچ فشاری فشار پایین
KS	تنظیم کننده پیستون:	CX	شیر کاهنده متعادل شده
BV	شیر ضربه ای	MX	شیر کاهنده کمکی
HP	پمپ دستی		

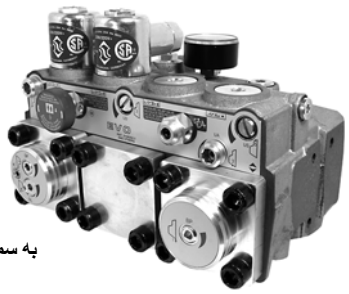
EV 0

¾"

به سمت بالا .به سمت بالا تا 0,16 متر بر ثانیه 1 سرعت بالا رفتن
.شروع حرکت قابل تنظیم است
.توقف از طریق خاموش کردن پمپ امکان پذیر است

به سمت پایین به سمت پایین تا 1 متر بر ثانیه در هر سرعت کامل و سرعت بسیار کم.
تمام عملکردهای پایین آمدن و کاهنده قابل تنظیم هستند.

1 ½" و 2" EV



2 ½"

شماره ثبت اختراع در آمریکا 4,601,366
شماره های ثبت اختراع و شماره های ثبت اختراع در دست انجام: فرانسه، آلمان، ایتالیا، ژاپن، سوئیس و انگلیس.

EV 1

به سمت بالا به سمت بالا تا 0,16 متر بر ثانیه 1 سرعت بالا رفتن.
تا 0,4 متر بر ثانیه با عبور از جایگاه ایست آسانسور و بازگشت به آن
شروع حرکت و توقف قابل تنظیم هستند.
آسانسور از طریق عملکرد مجموعه کنترل کننده به آرامی می ایستد،
درحالی که پمپ توسط یک رله تقریباً ½ ثانیه همچنان فعال است.

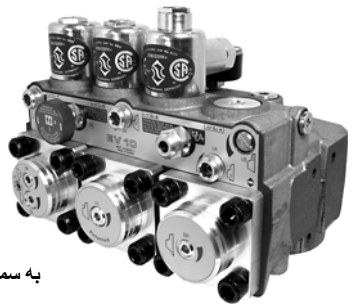
به سمت پایین به سمت پایین تا 1 متر بر ثانیه در هر سرعت کامل و سرعت بسیار کم.
تمام عملکردهای پایین آمدن و کاهنده قابل تنظیم هستند.

شماره ثبت اختراع در آمریکا 4,601,366
شماره های ثبت اختراع و شماره های ثبت اختراع در دست انجام: فرانسه، آلمان، ایتالیا، ژاپن، سوئیس و انگلیس.

EV 10

به سمت بالا به سمت بالا تا 1 متر بر ثانیه در 1 سرعت کامل و 1 سرعت بسیار کم.
شروع حرکت و ترمز کردن قابل تنظیم هستند.
حرکت با سرعت بسیار کم قابل تنظیم است.
توقف از طریق خاموش کردن پمپ امکان پذیر است.

به سمت پایین به سمت پایین تا 1 متر بر ثانیه در هر سرعت کامل و سرعت بسیار کم.
تمام عملکردهای پایین آمدن و کاهنده قابل تنظیم هستند.



شماره ثبت اختراع در آمریکا 4,601,366
شماره های ثبت اختراع و شماره های ثبت اختراع در دست انجام: فرانسه، آلمان، ایتالیا، ژاپن، سوئیس و انگلیس.

EV 100

به سمت بالا به سمت بالا تا 1 متر بر ثانیه در 1 سرعت کامل و 1 سرعت بسیار کم.
عملکردهای بالا رفتن قابل تنظیم هستند.
حرکت با سرعت بسیار کم قابل تنظیم است.
آسانسور از طریق عملکرد مجموعه کنترل کننده به آرامی می ایستد،
در حالی که موتور پمپ توسط یک رله تقریباً ½ ثانیه همچنان فعال است.

به سمت پایین به سمت پایین تا 1 متر بر ثانیه در هر سرعت کامل و سرعت بسیار کم.
تمام عملکردهای پایین آمدن و کاهنده قابل تنظیم هستند.

شماره ثبت اختراع در آمریکا 4,601,366
شماره های ثبت اختراع و شماره های ثبت اختراع در دست انجام: فرانسه، آلمان، ایتالیا، ژاپن، سوئیس و انگلیس.

اخطار: تنظیمات جدید و تعمیر و نگهداری فقط توسط افراد متخصص انجام شود. استفاده و سرویس غیرمجاز منجر به جراحات، حوادث منجر به مرگ و خسارت های مالی می شود. قبل از تعمیر و نگهداری قطعات داخلی اطمینان حاصل کنید که، لوله سیلندر بسته است، جریان برق آسانسور قطع است و فشار در شیر توسط شیر اضطراری تخلیه جریان به صفر رسیده است.

تنظیمات به سمت بالا

مجموعه کنترل کننده از قبل به طور کامل در جای خود قرار گرفته و تنظیم شده است. عملکرد الکتریکی را قبل از تغییرات تنظیمات بررسی کنید. برای بررسی این که سیم پیچ مغناطیسی دارای ولتاژ است، مهره 6 گوشه را جدا کرده و سیم پیچ را جدا کنید - نیروی کشش محسوس است.

تنظیمات و مونتاژ اولیه: موقعیت **1** & **4** با فلنج به هم متصل و هم سطح شده اند. احتمالاً یک تا دو چرخش در یک یا دو جهت دیگر نیاز است.
موقعیت **2**، **3** & **5** را کاملاً به داخل بچرخانید، سپس دو بار در جهت بیرون بچرخانید و احتمالاً یک چرخش دیگر در یک یا دو جهت دیگر نیاز است.

EV 0

1. **شیر جریان در حال گردش :** اگر هنگامی که کابین آسانسور خالی است پمپ روشن باشد، باید کابین آسانسور 1 تا 2 ثانیه قبل از شروع ح رکت شیر تنظیم**1** 'به داخل'(در جهت عقربه های ساعت) باعث می شود زمان وقفه کوتاهتر شود، در حالت به بیرون' زمان وقفه طولانی تر می شود.

2. **شروع حرکت به سمت پایین:** در پمپ روشن حرکت آسانسور متناسب با شیر تنظیم**2** سریع می شود. اگر شیر تنظیم **2** 'به داخل' (در جهت عقربه های ساعت) باشد شروع حرکت به آرامی و سادگی صورت گیرد، در حالت 'به بیرون' حرکت با سختی همراه است.

توقف در بالا: موتور خاموش می شود. توقف آسانسور احتمالاً به سختی صورت می گیرد. هیچ تنظیمی صورت نمی گیرد.

مورد عبور از جایگاه ایست آسانسور: موتور خاموش می شود. حرکات سریع مجموعه پمپ باعث می شود آسانسور از ایستگاه چند سانتی متر پایین تر رود. هنگام عبور کردن از ایستگاه سیم پیچ حرکت با سرعت بسیار کم رو به پایین **D** القا شده و آسانسور به ایستگاه بر می گردد.

S **شیرهای مخصوص فشار بیش از حد:** 'به داخل چرخاندن' باعث به وجود آمدن حداکثر فشار بالاتر و 'به بیرون چرخاندن' باعث ایجاد حداکثر فشار پایین تر می شود. پس از 'به بیرون چرخاندن'، شیر تخلیه اضطراری **H** را برای یک لحظه باز کنید.
آزمایش شیرهای مخصوص فشار بیش از حد: شیر قطع را هنگامی که پمپ روشن است بلافاصله نبندید!

EV 1

1. **شیر جریان در حال گردش:** اگر هنگامی که کابین آسانسور خالی است، پمپ روشن و سیم پیچ **A** دارای جریان باشد، باید کابین آسانسور 1 تا 2 ثانیه قبل از شروع حرکت همچنان بدون حرکت و ساکن باشد. شیر تنظیم **1** 'به داخل' (در جهت عقربه های ساعت) باعث می شود زمان وقفه کوتاهتر شود، در حالت 'به بیرون' زمان وقفه طولانی تر می شود.

2. **شروع حرکت به سمت پایین:** در پمپ روشن و سیم پیچ القا شده **A** (مانند مورد 1.) سرعت آسانسور متناسب با شیر تنظیم **2** افزایش می یابد. شیر تنظیم **2** 'به داخل' (جهت عقربه های ساعت) باعث می شود شروع حرکت به آرامی و نرمی صورت گیرد، در حالت 'به بیرون' حرکت با سختی همراه است.

5. **توقف در بالا:** در وضعیت توقف، سیم پیچ **A** بدون جریان می شود. آسانسور متناسب با شیر تنظیم **5** ، متوقف می شود.
در حالت 'به داخل'(جهت عقربه های ساعت) توقف به آرامی صورت می گیرد، در حالت 'به بیرون' توقف با تندی و سریع انجام می شود.

مورد عبور از جایگاه ایست آسانسور: در سرعت های نسبتاً بالا، آسانسور از جایگاه ایست چند سانتی متر پایین تر می رود.
هنگام عبور کردن از جایگاه ایست، سیم پیچ حرکت با سرعت بسیار کم رو به پایین، **D** القا شده و آسانسور به جایگاه ایست بر می گردد.

S **شیرهای مخصوص فشار بیش از حد:** 'به داخل چرخاندن' باعث به وجود آمدن حداکثر فشار بالاتر و 'به بیرون چرخاندن' باعث ایجاد حداکثر فشار پایین تر می شود. پس از 'به بیرون چرخاندن'، شیر تخلیه اضطراری **H** را برای یک لحظه باز کنید.
آزمایش شیرهای مخصوص فشار بیش از حد: شیر قطع را هنگامی که پمپ روشن است بلافاصله نبندید!

EV 10

1. **شیر جریان در حال گردش:** اگر هنگامی که کابین آسانسور خالی است، پمپ روشن و سیم پیچ **B** دارای جریان باشد، باید کابین آسانسور 1 تا 2 ثانیه قبل از شروع حرکت همچنان بدون حرکت و ساکن باشد. شیر تنظیم **1** 'به داخل' (در جهت عقربه های ساعت) باعث می شود زمان وقفه کوتاهتر شود، در حالت 'به بیرون' زمان وقفه طولانی تر می شود.

2. **شروع حرکت به سمت پایین:** در پمپ روشن و سیم پیچ القا شده **B** (مانند مورد 1.) سرعت آسانسور متناسب با موقعیت شیر تنظیم **2** افزایش می یابد.
شیر تنظیم **2** 'به داخل' (جهت عقربه های ساعت) باعث می شود شروع حرکت به آرامی و نرمی صورت گیرد، در حالت 'به بیرون' حرکت با سختی همراه است.

3. **ترمز کردن به سمت بالا:** سیم پیچ **B** خالی از جریان می شود. آسانسور متناسب با شیر تنظیم **3** متوقف می شود. در حالت 'به داخل' (جهت عقربه های ساعت) ترمز کردن به آرامی و سادگی صورت گیرد، در حالت 'به بیرون' ترمز و متوقف کردن با سختی همراه است.

4. **حرکت با سرعت بسیار کم به سمت پایین:** با سیم پیچ بدون جریان **B** (مانند مورد **3**) آسانسور حرکت خود را در سرعت بسیار کم متناسب با شیر تنظیم **4** ادامه می دهد. در حالت 'به داخل' (جهت عقربه های ساعت) یک حرکت آرامتر در سرعت بسیار کم رو به بالا انجام شود، در حالت 'به بیرون' یک حرکت سریعتر صورت می گیرد.

توقف در بالا: موتور خاموش می شود. توقف آسانسور احتمالاً به سختی صورت می گیرد. هیچ تنظیمی صورت نمی گیرد.

S **شیرهای مخصوص فشار بیش از حد:** 'به داخل چرخاندن' باعث به وجود آمدن حداکثر فشار بالاتر و 'به بیرون چرخاندن' باعث ایجاد حداکثر فشار پایین تر می شود. پس از 'به بیرون چرخاندن'، شیر تخلیه اضطراری **H** را برای یک لحظه باز کنید.
آزمایش شیرهای مخصوص فشار بیش از حد: شیر قطع را هنگامی که پمپ روشن است بلافاصله نبندید!

EV 100

1. **شیر جریان در حال گردش:** هنگامی که پمپ در حالت فعال است و سیم پیچ های **A** و **B** دارای جریان هستند، باید کابین آسانسور 1 تا 2 ثانیه قبل از شروع حرکت ساکن و بدون حرکت باشد. شیر تنظیم **1** 'به داخل' (در جهت عقربه های ساعت) باعث می شود زمان وقفه کوتاهتر شود، در حالت 'به بیرون' زمان وقفه طولانی تر می شود.

2. **شروع حرکت به سمت پایین:** در پمپ روشن و سیم پیچ های القا شده **A** و **B** (مانند مورد 1.) سرعت آسانسور متناسب با شیر تنظیم **2** افزایش می یابد.
شیر تنظیم **2** 'به داخل' (جهت عقربه های ساعت) باعث می شود شروع حرکت به آرامی و نرمی صورت گیرد، در حالت 'به بیرون' حرکت با سختی همراه است.

3. **ترمز کردن به سمت بالا:** سیم پیچ **B** بدون جریان می شود، در حالی که سیم پیچ **A** دارای جریان باقی می ماند. آسانسور متناسب با شیر تنظیم **3** متوقف می شود.
در حالت 'به داخل' (جهت عقربه های ساعت) ترمز کردن به آرامی و سادگی صورت می گیرد، در حالت 'به بیرون' ترمز و متوقف کردن با سختی انجام می شود.

4. **حرکت با سرعت بسیار کم به سمت پایین:** با سیم پیچ القا شده **A** و سیم پیچ بدون جریان ***B*** (مانند مورد 3) آسانسور حرکت خود را با سرعت بسیار کم متناسب با شیر تنظیم **4** ادامه می دهد. در حالت 'به داخل' (جهت عقربه های ساعت) یک حرکت آرامتر در سرعت بسیار کم رو به بالا انجام می شود، در حالت 'به بیرون' حرکت سریعتر صورت می گیرد.

5. **توقف در بالا:** در وضعیت توقف، سیم پیچ **A** بدون جریان می شود. سیم پیچ **B** بدون جریان می ماند. آسانسور متناسب با شیر تنظیم**5** متوقف می شود، در حالی که موتور پمپ توسط یک رله تقریباً ½ ثانیه همچنان فعال است. در حالت 'به داخل' (جهت عقربه های ساعت) توقف به آرامی صورت می گیرد، در حالت 'به بیرون' توقف با تندی و سریع انجام می شود.

S **شیرهای مخصوص فشار بیش از حد:** 'به داخل چرخاندن' باعث به وجود آمدن حداکثر فشار بالاتر و 'به بیرون چرخاندن' باعث ایجاد حداکثر فشار پایین تر می شود.
پس از 'به بیرون چرخاندن'، شیر تخلیه اضطراری **H** را برای یک لحظه باز کنید.
آزمایش شیرهای مخصوص فشار بیش از حد: شیر قطع را هنگامی که پمپ روشن است بلافاصله نبندید!

اخطار: تنظیمات جدید و تعمیر و نگهداری فقط توسط افراد متخصص انجام شود. استفاده و سرویس غیرمجاز منجر به جراحات، حوادث منجر به مرگ و خسارت های مالی می شود. قبل از تعمیر و نگهداری قطعات داخلی اطمینان حاصل کنید که، لوله سیلندر بسته است، جریان برق آسانسور قطع است و فشار در شیر توسط شیر اضطراری تخلیه جریان به صفر رسیده است.

تنظیم AB (برای انواع EV صدق می کند)

مجموعه کنترل کننده از قبل به طور کامل در جای خود قرار گرفته و تنظیم شده است. عملکرد الکتریکی را قبل از تغییرات تنظیمات بررسی کنید. برای بررسی این که سیم پیچ مغناطیسی دارای ولتاژ است، مهره 6 گوشه را جدا کرده و سیم پیچ را جدا کنید - نیروی کشش محسوس است.

تنظیمات و مونتاژ اولیه: موقعیت **7** & **9** با فلنج به هم متصل و هم سطح شده اند. احتمالاً یک تا دو چرخش در یک یا دو جهت دیگر نیاز است. نیاز است.
موقعیت **6** & **8** را کاملاً به داخل، سپس 1,5 بار به بیرون بچرخانید. احتمالاً 1 چرخش در یک جهت دیگر نیاز است.

6. **شروع حرکت به سمت پایین:** با هر دو سیم پیچ **C** و **D** دارای جریان، آسانسور متناسب با شیر تنظیم **6** رو به پایین سرعت می گیرد.
در حالت 'به داخل'(جهت عقربه های ساعت) حرکت رو به پایین به آرامی و سادگی صورت گیرد، در حالت 'به بیرون' حرکت به پایین با سختی همراه است.

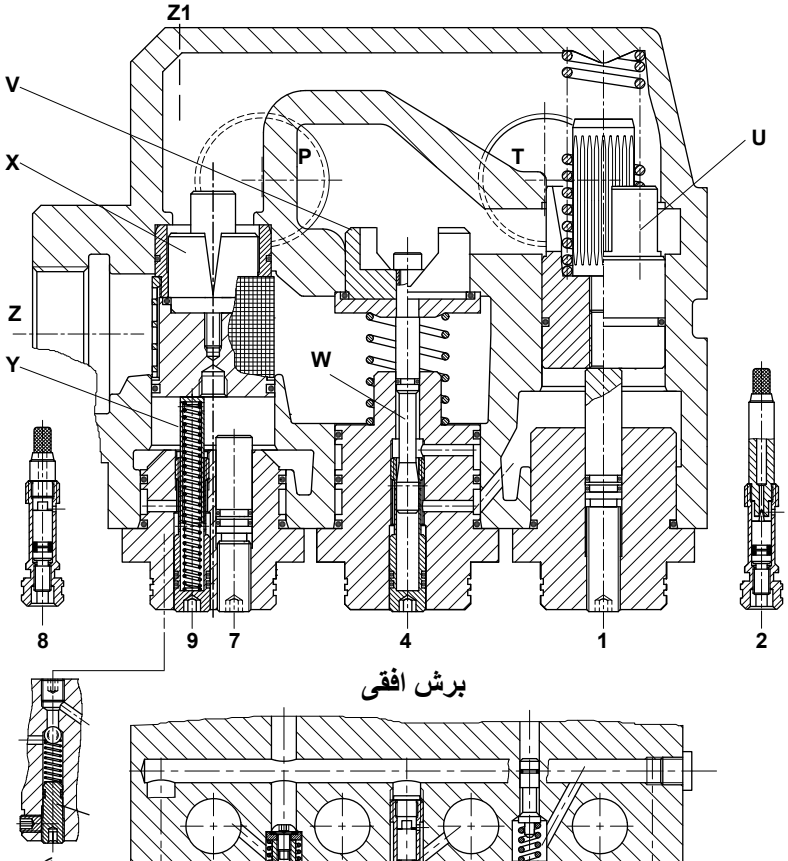
7. **سرعت پایین آمدن:** بالاترین سرعت پایین آمدن آسانسور متناسب با شیر تنظیم**7** صورت می گیرد.
در حالت 'به داخل' (جهت عقربه های ساعت)سرعت پایین آمدن کمتر است، در حالت 'به بیرون' سرعت پایین آمدن بیشتر می شود.

8. **ترمز کردن به سمت پایین:** با سیم پیچ **C** بدون جریان و سیم پیچ **D** دارای جریان، آسانسور متناسب با کاهنده سر و صدای نصب شده 8 متوقف می شود.
در حالت 'به داخل' (جهت عقربه های ساعت) باعث می شود ترمز کردن به آرامی و سادگی صورت گیرد، در حالت 'به بیرون' ترمز و متوقف کردن با سختی همراه است.
توجه: به طور کامل نبندید! اگر موقعیت 8 به طور کامل بسته شود (در جهت عقربه های ساعت به داخل چرخانده شود)، آسانسور بدون کنترل روی ضربه گیر می افتد.

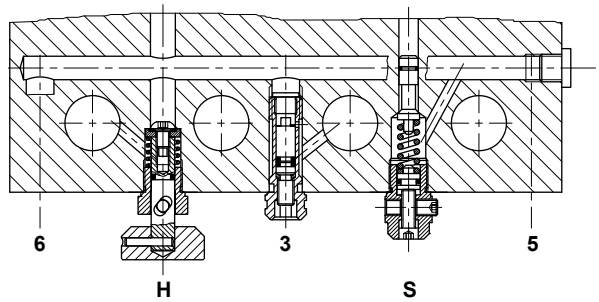
9. **حرکت با سرعت بسیار کم به سمت پایین:** با سیم پیچ **C** بدون جریان و **D** دارای جریان (مانند مورد **8**)، آسانسور حرکت خود را با سرعت بسیار کم متناسب با شیر تنظیم **9** ادامه می دهد. در حالت 'به داخل' (جهت عقربه های ساعت) یک حرکت آرامتر در سرعت بسیار کم انجام می شود، در حالت 'به بیرون' یک حرکت سریعتر صورت می گیرد. **توقف درپایین:** با هر دو سیم پیچ **C** و **D** بدون جریان آسانسور متناسب با شیر تنظیم8 متوقف می شود.تنظیمات دیگر لازم نیستند.

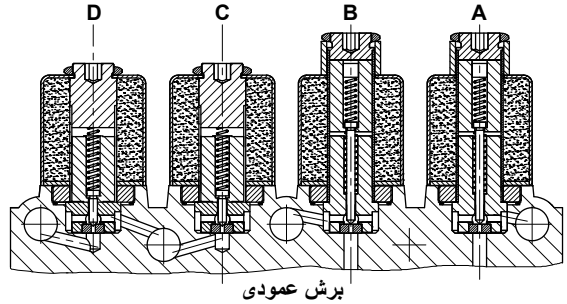
KS تنظیم کننده پیستون: شیر های برقی **C** و **D** بدون جریان هستند! تنظیم کننده پیستون از طریق باز کردن پیچ و از طریق به داخل (فشار بالاتر) و بیرون چرخاندن (فشار پایین تر) پیچ تنظیم **K** تنظیم می شود. پیچ تنظیم **K** را کاملاً به داخل بچرخانید، سپس یک نیم چرخش به عقب برگردید، آسانسور خالی رو به پایین حرکت می کند، اگر شیر تخلیه اضطراری **H** باز باشد. اگر آسانسور هنوز ایستاده است، باید پیچ تنظیم **K** را به بیرون بچرخانید تا آسانسور حرکت کند، سپس یک نیم چرخش به بیرون بچرخانید، تا آسانسور با روغن سرد هم به پایین حرکت کند.

موقعیت های تنظیمات Blain EV 100 طرح 1½", 2", 2½"



برش افقی

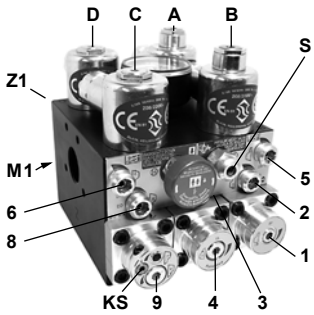




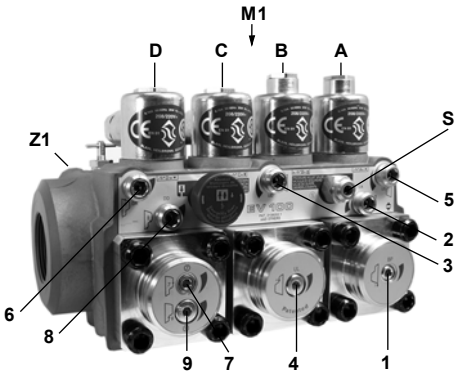
برش عمودی

موقعیت های تنظیمات

مهم: طول ¾ اینچ رزوه اتصالات لولهنباید بیشتر از 14 میلی متر باشد!



M1 اتصال دوم فشار سنج، ½ اینچ
Z1 اتصال سوئیچ فشاری، ¼اینچ



KS گزینه

تنظیمات به سمت بالااجزای کنترل
A شیر برقی 'توقف بالا'
B شیر برقی 'ترمز به سمت به بالا'
B شیر برقی 'ترمز به سمت پایین'
شیر برقی 'توقف پایین'
H شیر اضطراری تخلیه جریان
S شیرهای مخصوص فشار بیش از حد:
U پیستون های جریان در حال گردش
V شیر یک طرفه
W شیر حرکت با سرعت بسیار کم 'باز'
X پیستون های کاهنده
Y شیر حرکت با سرعت بسیار کم 'بسته'

تنظیمات به سمت بالا
1 تنظیم جریان در حال گردش
2 شیر تنظیم شروع حرکت
3 شیر تنظیم ترمز و کاهش سرعت
4 تنظیم حرکت با سرعت بسیار کم
5 شیر تنظیم ایست و توقف

تنظیمات به سمت پایین
6 شیر تنظیم شروع حرکت
7 تنظیم حرکت به پایین
8 شیر تنظیم ترمز و کاهش سرعت
9 تنظیم حرکت با سرعت بسیار کم

در نظر گرفته شده اند در	اجزای کنترل غیرفعال می شوند
EV 0	**A**, **B**, **W**, **3**, **4** و **5**
EV 1	**B**, **W**, **3** و **4**
EV 10	**A** و **5**
EV 100	مانند شکل نشان داده شده

اجزای کنترل

A شیر برقی 'توقف بالا'
B شیر برقی 'ترمز به سمت بالا'
C شیر برقی 'ترمز به سمت پایین'
D شیر برقی 'توقف پایین'
H شیر اضطراری تخلیه جریان
S شیرهای مخصوص فشار بیش از حد:
U پیستون های جریان در حال گردش
V شیر یک طرفه
W شیر حرکت با سرعت بسیار کم 'باز'
X پیستون های کاهنده
Y شیر حرکت با سرعت بسیار کم 'بسته'
F فیلتر

تنظیمات به سمت بالا

1 تنظیم جریان در حال گردش
2 شیر تنظیم شروع حرکت
3 شیر تنظیم ترمز و کاهش سرعت
4 تنظیم حرکت با سرعت بسیار کم

5 شیر تنظیم ایست و توقف

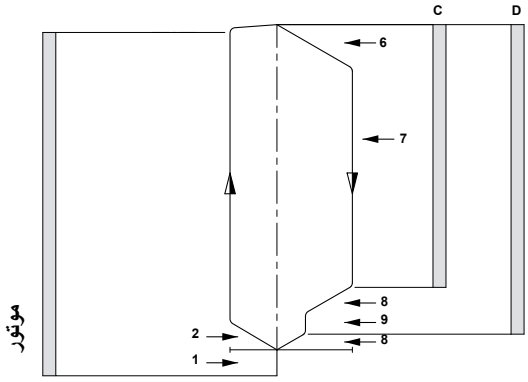
أتنظیمات به سمت پایین

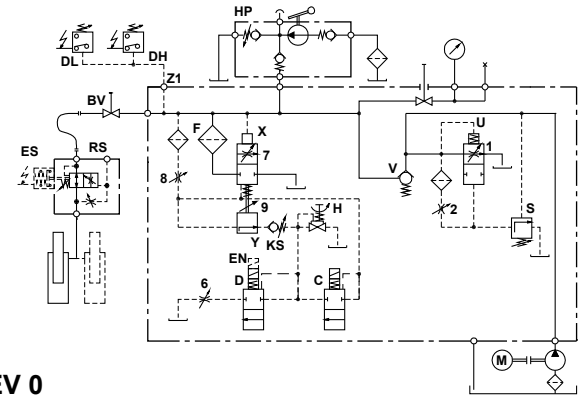
6 شیر تنظیم شروع حرکت
7 تنظیم حرکت به پایین
8 شیر تنظیم ترمز و کاهش سرعت
9 تنظیم حرکت با سرعت بسیار کم

نمودار مدار الکتریکی

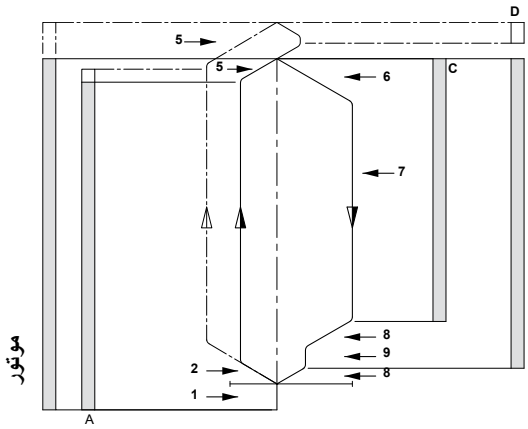
طرح راهنمای هیدرولیکی

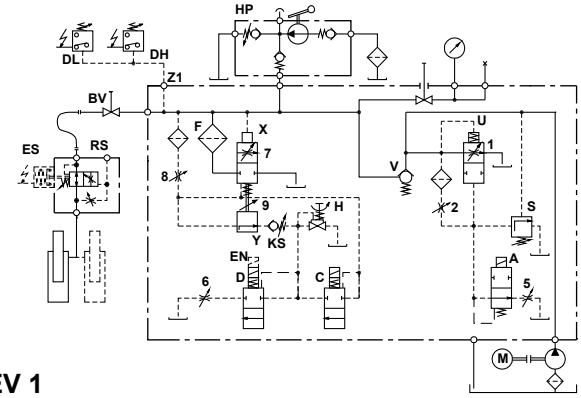
EV 0



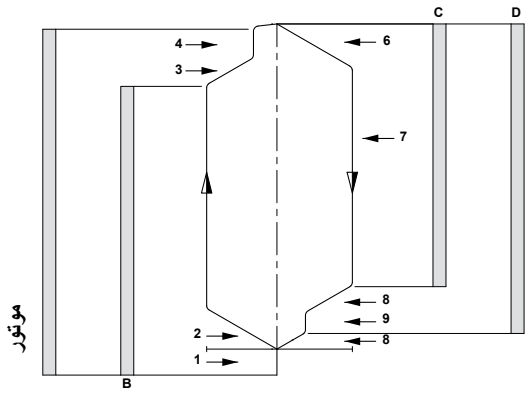


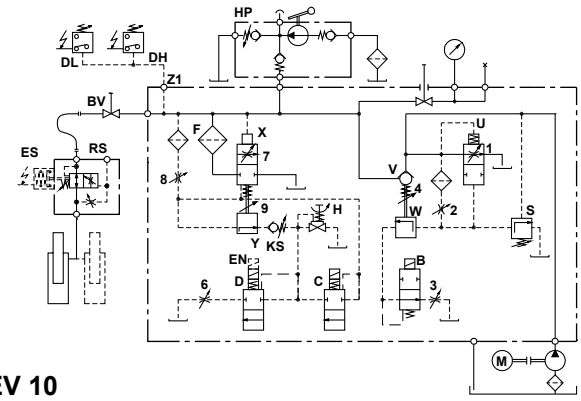
EV 1



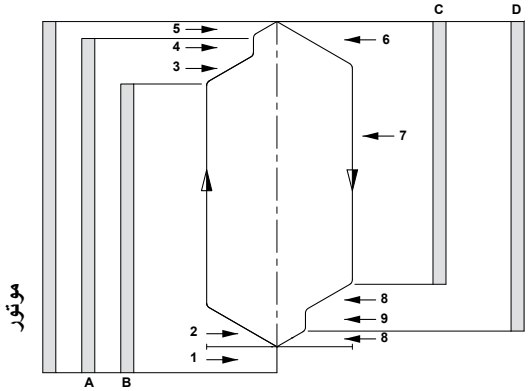


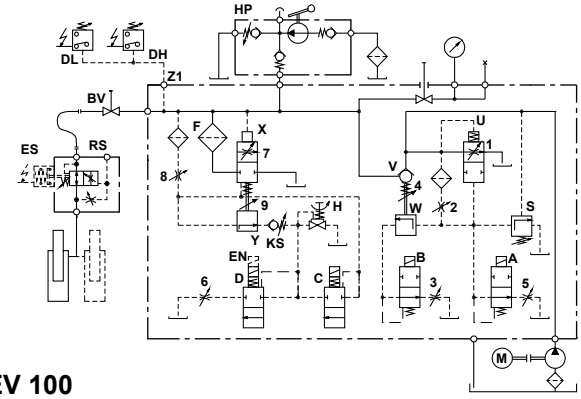
EV 10



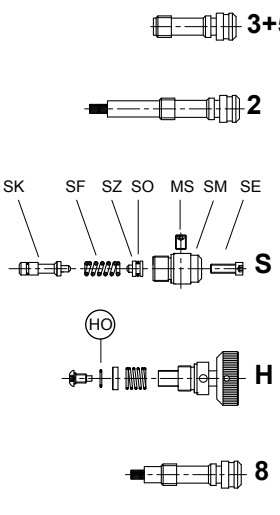


EV 100

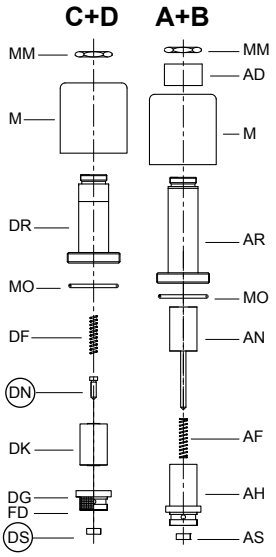




تنظیمات



شیر برقی



اندازه اورینگ

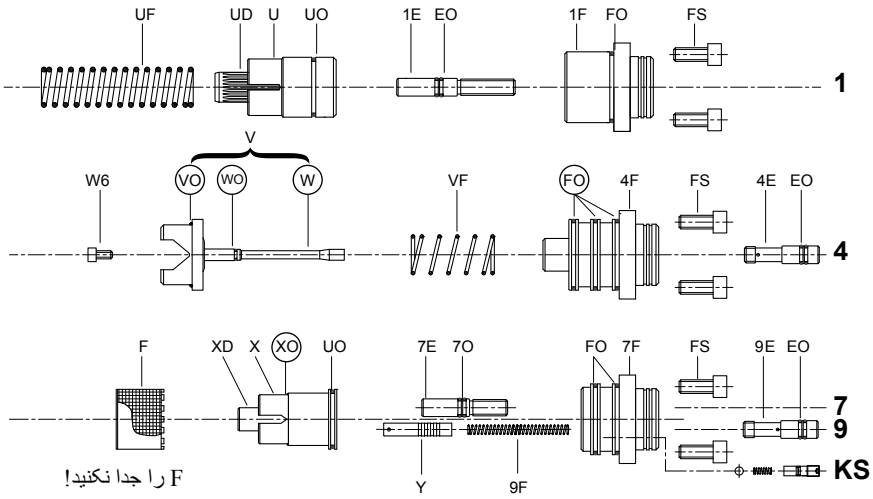
شماره	¾"	1 ½"	2 ½"
FO	26x2P	47x2.5P	58x3P *
EO	9x2P	9x2P	9x2P
UO	26x2V	39.34x2.62V	58x3V
WO	5.28x1.78V	5.28x1.78V	5.28x1.78V
VO	23x2,5V	42x3V	60x3V **
7O	5.28x1.78P	9x2P	9x2P
XO	13x2V	30x3V	47x3V
HO	5.28x1.78V	5.28x1.78V	5.28x1.78V
SO	5.28x1.78P	5.28x1.78P	5.28x1.78P
MO	26x2P	26x2P	26x2P

* FO در F4 2½" اینچ P5.2x76 است

** 90 استقامت

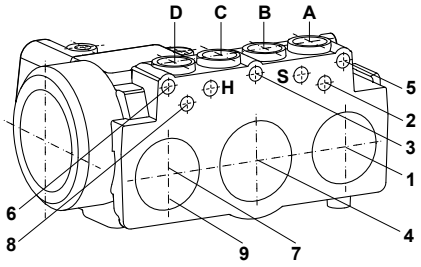
اورینگ : V = ویتون Viton-FKM
P = پربونان Perbunan-NBR

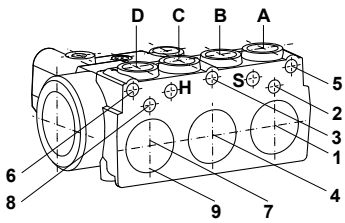
شیرهای کنترل کننده

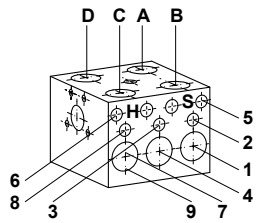


در صورت مناسب نبودن درزبندی داخلی، قطعات را به ترتیب زیر جایگزین کنید: (DS) & (DN) , (XO) , (VO) , (WO) , (FO) + (HO).

اتصالات: هنگام پیچ کردن اجزای اتصال دهنده آنها را بیشتر از 8 بار نچرخانید.



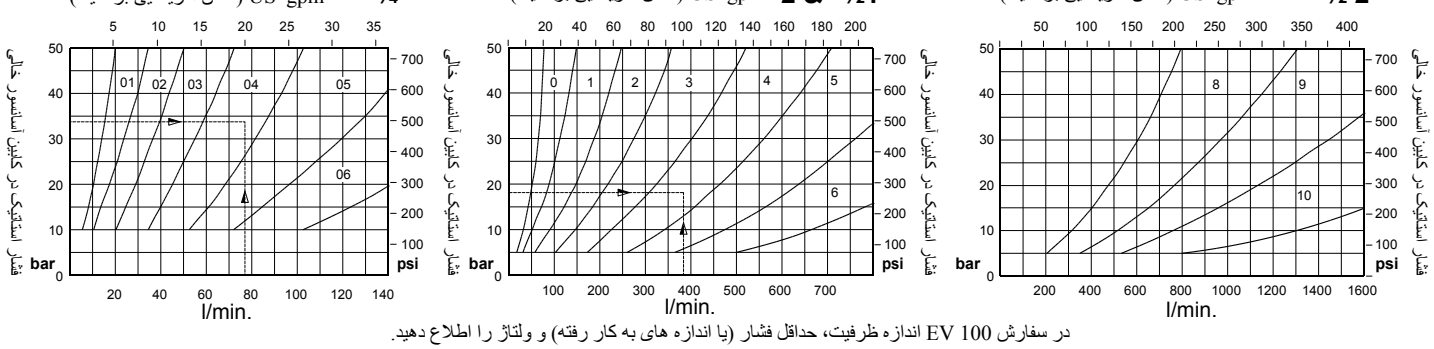




وضعیت شماره	وضعیت
1	FS پیچ مخصوص سفت کردن - فلنج
	FO اورینگ - فلنج
	1F فلنج - شیر جریان در حال گردش
	EO اورینگ - پیچ تنظیم
	1E پیچ تنظیم - شیر جریان در حال گردش
	UO اورینگ - پیستون های جریان در حال گردش
	U پیستون های جریان در حال گردش
	UD کاهنده سر و صدا
	UF فنر - شیر جریان در حال گردش
2	2 شیر تنظیم شروع حرکت 'باز'
3	3 شیر تنظیم ترمز و کاهش سرعت 'باز'
4	EO اورینگ - پیچ تنظیم
	4E پیچ تنظیم حرکت با سرعت بسیار کم 'باز'
	4F فلنج - شیر یک طرفه
	FO اورینگ - فلنج
	VF فنر - شیر یک طرفه
	W بادامک حرکت با سرعت بسیار کم 'باز'
	WO اورینگ - بادامک حرکت با سرعت بسیار کم
	VO واشر - شیر یک طرفه
	V شیر یک طرفه
	W6 پیچ - شیر یک طرفه
5	3 شیر تنظیم توقف آرام و نرم
6	3 شیر تنظیم شروع حرکت 'بسته'
7	7F فلنج - شیر کاهنده
	FO اورینگ - فلنج
	7O اورینگ - پیچ تنظیم
	7E پیچ تنظیم - شیر کاهنده
	UO اورینگ - پیستون های کاهنده
	XO واشر - پیستون های کاهنده
	X پیستون های کاهنده
	XD کاهنده سر و صدا
	F فیلتر اصلی
8	8 شیر تنظیم ترمز و کاهش سرعت 'بسته'
9	9E پیچ تنظیم - حرکت با سرعت بسیار کم
	EO اورینگ - پیچ تنظیم
	9F فنر - حرکت با سرعت بسیار کم
	W بادامک حرکت با سرعت بسیار کم 'باز'
H	H شیر تخلیه اضطراری - با ویژگی بسته شدن اتوماتیک
	HO واشر - شیر تخلیه اضطراری
S	SE پیچ تنظیم- شیرهای مخصوص فشار بیش از حد
	SM شش گوشه - شیرهای مخصوص فشار بیش از حد
	MS پیچ کنترل
	SO اورینگ - اهرم
	SZ اهرم - شیرهای مخصوص فشار بیش از حد
	SF فنر - شیرهای مخصوص فشار بیش از حد
	SK پیستون - شیرهای مخصوص فشار بیش از حد
A+B	MM مهره - شیر برقی
	AD حلقه ایجاد کننده فاصله
	M سیم پیچ مغناطیسی (دارای ولتاژ)
	AR لوله - شیر برقی 'باز'
	MO اورینگ - شیر برقی
	AN میخ پرچ - شیر برقی 'باز'
	AF فنر - شیر برقی 'باز'
	AH بست - شیر برقی 'باز'
	AS صفحه نگهدارنده - شیر برقی 'باز'
C+D	MM مهره - شیر برقی
	M سیم پیچ مغناطیسی (دارای ولتاژ)
	AR لوله - شیر برقی 'بسته'
	MO اورینگ - شیر برقی
	AF فنر - شیر برقی 'بسته'
	DN میخ - شیر برقی 'بسته'
	DK هسته - شیر برقی 'بسته'
	DG بست دارای صافی - شیر برقی 'بسته'
	FD فیلتر شیر برقی D
	AS صفحه نگهدارنده - شیر برقی 'بسته'

برخی از قطعات در موقعیت های مختلف تکرار می شوند.

نمودار اندازه های به کار رفته



در سفارش 100 EV اندازه ظرفیت، حداقل فشار (یا اندازه های به کار رفته) و ولتاژ را اطلاع دهید.

نمونه سفارش داده شده: 1 ½" EV 100/4/110AC 110، 380 lpm، 100 بار (خالی)، AC ≅ 1 ½" EV 100/4/110AC